

ZMENY DOKUMENTÁCIE

Zmena				
	Index:	Dátum:	Meno - Podpis:	Text zmeny:

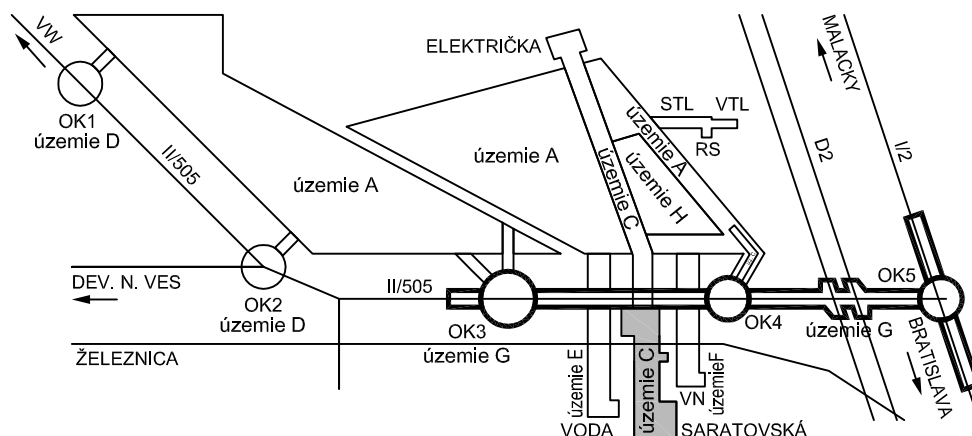



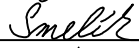
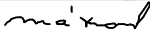
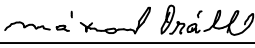

RIEŠENÁ ZÓNA

Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka

PRACOVNÉ
OZNAČENIE
ÚZEMIA

C



Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír		 Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA Generálny riaditeľ: Ing. Slavomír Podmanický		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelík				
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Mrázová				
Navrhoľ - vypracoval:	Ing. Mrázová, Vráblová				
Kontroloval:	Ing. František Pallaj				
Miesto stavby:	Bratislava	Okres:	Bratislava IV	Zákazkové číslo:	1514
Investor - stavebník:				Dátum:	01/2016
Stavba:	NOVÉ DOPRAVNÉ PREPOJENIE II/505 S MČ DÚBRAVKA C456 Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR			Stupeň - účel:	DSP
Objekt (súbor):				Počet A4:	13x A4
Názov prílohy:				Mierka:	
Digitálny názov prílohy:				Časť:	J.2
			Príloha:	1	Súprava:

C456 Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR

1. Identifikačné údaje

Stavba:	Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka
Kataster:	Lamač, Devínska Nová Ves, Dúbravka
Okres:	Bratislava IV.
Kraj:	Bratislavský
Stavebník:	Bory a.s., Digital Park II, Einsteinova 25, 851 01 Bratislava
Budúci správca:	ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava Bratislavská 2/A, 917 02 Trnava
Generálny projektant:	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3
Manažér projektu:	Ing. Ján Kušnír
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Šmelík
Spracovateľ PD:	REMING CONSULT a.s. Trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava 3
Zodpovedný projektant:	Ing. Janka Mrázová Osv. ÚRŽD, vyhláška č.205/2010 Z.z. o UTZ: 0142-12/D-E2,E7(PE)
Stupeň PD:	Dokumentácia pre stavebné povolenie DSP

2. Predmet riešenia

V rámci stavby je riešený železničný most, podjazd pod železničnou traťou Kúty – Bratislava, v medzistaničnom úseku Devínska Nová Ves - Lamač, ktorým sa prepojí jestvujúca Saratovská ulica s cestou II/505. Z tohto dôvodu dochádza ku kolízií s existujúcimi železničnými sieťami. Jedná sa o diaľkový metalický kábel DK ŽSR – DK44 v správe ŽSR, OR Trnava.

Predmetom riešenia bude ochránenie jestvujúceho DK ŽSR a preloženie novou dĺžkou DK ŽSR do novej trasy tak, aby bolo zabezpečené prevádzkované spojenie, počas výstavby aj po výstavbe.

3. Prehľad použitých podkladov

- územné rozhodnutie, vydané dňa 30.01. 2015 v Bratislave,
- obhliadka miesta stavby,
- geodetické zameranie,
- zakreslenie sietí,
- pracovné porady.

4. Platné normy

- STN 28 0315 Prechodové prierezy celoštátnych tratí a vlečiek s rozchodom koľají 1435 mm a 1520 (1524) mm. Základné ustanovenia (1980-02)
- STN 33 2000 – 5– 51/2010 Elektrické inštalácie budov. Časť 5-51: Výber a stavba elektrických zariadení. Spoločné pravidlá.
- STN 33 2000 – 4– 41/2007 Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 4-41: Zaistenie bezpečnosti. Ochrana pred zásahom elektrickým prúdom.
- STN 33 2000-5-54/2008 Elektrické inštalácie nízkeho napätia. Časť 5-54: Výber a stavba elektrických zariadení. Uzemňovacie sústavy, ochranné vodiče a vodiče na ochranné pospájanie.
- STN 73 6005 (1988), STN 73 6005/a,b,Z3-6 (1988-2001) Priestorová úprava vedení technického vybavenia
- STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia (1985-01)
- STN 73 6005/Z6 Priestorová úprava vedení technického vybavenia (2002-09)

predpisy a vzorové listy ŽSR:

ŽSR Z10: 2014	Pravidla technickej prevádzky železničnej infraštruktúry (PTPŽI)
ŽSR VTPKS: 2010	Všeobecné technické požiadavky kvality stavieb
ŽSR S4: 1988	Železničný spodok
ŽSR TS3: 2012	Železničný zvršok
ŽSR Z2: 2014	Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR
ŽSR Z3: 2014	Odborná spôsobilosť na ŽSR
ŽSR Z4: 2012	Posudzovanie psychickej spôsobilosti

predpisy ST

TA 7	Stavba diaľkových oznamovacích káblov
TA 69	Stavba miestnych oznamovacích káblov
TA 205 časť 1 až 5	Príprava, projektovanie, výstavba, montáž, prevádzka, údržba a opravy optických káblov

platná legislatíva:

Z. z. č. 513/2009	Zákon, o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Z. z. č. 433/2010	Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Z. z. č. 532/2002	Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 8. júla 2002, ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
Z. z. č. 365/2015	Vyhláška Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky z 13. novembra 2015 - Katalóg odpadov
Z. z. č. 124/2006	Zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Z. z. č. 154/2013	Zákon, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 124/2006 Zz. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov
Z. z. č. 396/2006	Nariadenie Vlády SR o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
Z. z. č. 147/2013	Vyhláška MPSVaR SR, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi

súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých
pracovných činností
Z. z. č. 205/2010 *Vyhláška MDPT SR* o určených technických zariadeniach a určených
činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach

5. Väzba na súvisiace SO a PS

C201	Žel. most na trati Bratislava hl. st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej
C202	Tesniaca vaňa na predĺžení Saratovskej ul.
C251	Protihlukové opatrenia
C401	Úpravy železničného zvršku
C451	Úprava trakčného vedenia v žkm 46,504
C453	Zriadenie tvárnicovej trasy
C454	Preložka 6 kV kábla ŽSR
C455	Preložka diaľkového optického kábla ŽSR
C456	Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR
C459	Prípojka NN pre zabezpečovacie zariadenie ŽSR
C623.2	SWAN - ochrana a prekládka optického kábla

6. Technické riešenie

6.1 Existujúci stav

V úseku trate ŽST Bratislava Lamač – ŽST Devínska Nová Ves je v súčasnosti položený pupinovaný diaľkový metalický kábel ŽSR: DK 44 – DCKQZY 4XV1,3+12DM1,3+18DM0,9+6Xpi1,0 (starý typ DCKAYPBVu 4 XV 1,3 + 12 DM 1,3 + 18 DM 0,9 + 6 XPi 1,0). Zasiadnutý kábel DK44 ŽSR stavbou je v úseku medzi pupinami P42 – P43 v žkm 46,332(P42) – žkm 46,560 (spojka S4301).

V mieste situovania nového podjazdu je na železničnom násype umiestnený návestný bod traťového zabezpečovacieho zariadenia – RS releová skriňa, do ktorej je prevedený výpich z DK 44 káblom PK 26 – DCKQZY 12Xpi 1,0

6.2 Nový stav

6.2.1 Všeobecný popis

Na porade 10.11.2015 správca ŽSR požadoval aby definitívny stav uloženia vedení ŽSR (6kV, DK ŽSR, OK ŽSR, Zab. zar. káble) bolo na moste v delenom žľabe okrem vedenia SWAN, ktoré bude umiestnené mimo železničného mosta.

Vedenia ŽSR (6kV, DK ŽSR, OK ŽSR, Zab. zar. káble) zasahujú do výstavby železničného mosta a tesniacej vane. Navrhnutý je provizórny a definitívny stav.

○ Provizórny stav – všeobecný popis:

V objekte *C453 Zriadenie tvárnicovej trasy* je riešená tvárnicová trasa zo štyroch rúr s priemerom 110mm a hrúbkou steny 6,6mm, ktoré sú tvorené vysokohustotným polyetylénom (označované ako HDPE PE 100 – SDR 17, PN 10) v dĺžke 64,25m, ktoré budú súčasťou podkladového betónu objektu tesniacej vane (C 202 Tesniaca vaňa na predĺžení Saratovskej ul.). Do týchto rúr budú preložené vedenia ŽSR a tým sa zabráni mechanickému poškodeniu káblov, prípadne ich odcudzeniu.

Jedná sa o:

Dočasne preložené vedenia (4 ks):

- **C456 - Diaľkový kábel ŽSR (cca Ø80 mm) v jednej tvárnicovej rúre**
- C455 - Optický kábel ŽSR – 1x HDPE 40/33 (Ø40 mm) + kábel zab. zar. (cca Ø30mm) → v jednej tvárnicovej rúre
- C454 - 6 kV kábel ŽSR (cca Ø60 mm) v jednej tvárnicovej rúre

Trvale preložené vedenia (1 ks):

- Optický kábel SWAN – 1x HDPE (Ø40 mm) v jednej tvárnicovej rúre

Presné obsadenie - vid'. prílohu č.4 Vzorové rezy – uloženie káblov.

o Definitívny stav – všeobecný popis:

Po vybudovaní železničného mosta a deleného káblového žľabu (rieši C201 Žel. most na trati Bratislava hl.st. - Kúty v žkm 46,504 nad predĺžením Saratovskej) sa preložia vedenia ŽSR (6kV, DK ŽSR, OK ŽSR, zab. zar. káble) novými dĺžkami do deleného žľabu, obsadenie vid'. prílohu č.4 Vzorové rezy – uloženie káblov.

6.2.2 Navrhované riešenie

Provizórny stav

Pri realizovaní tesniacej vane (C202) a tvárnicovej trasy (C453) jestvujúci kábel DK 44 sa opatrne odkope a preloží na svah trate. Toto riešenie je dočasné pokiaľ sa nevybuduje tvárnicová trasa (4x tvárnicové rúry). Po vybudovaní tvárnicovej trasy (453) sa kábel DK 44 preloží novou dĺžkou do tvárnicovej trasy popod tesniacu vaňu a samostatných výkopoch riešených aj pre vedenie OK ŽSR (C455), MOK SWAN (C623.2) a zab.zar. (C458) v úseku od jestv spojky S4301 žkm 46,560 – po novú spojku S4301a v žkm 46,450.

- **DCKQZY 4XV1,3+12DM1,3+18DM0,9+6Xpi1,0 – 115 m**

zemné práce:

- Odkopanie jestv. kábla 0,35x0,6 – 0,8 m – cca **50 m**
- **DK/ A**/KZ** - výkop 0,35x0,50 m – **15m** + betónový žľab KZ1 (š. 280/200mm, v. 215/160mm, dĺ. 1000mm) – **15m** + fólia – **15m**
- **DK/ A**** - výkop 0,35x0,50 m – **15m** + fólia – **15m**
- **TT**** - v chráničke - rúra Ø110 riešená pod tesniacu vaňu (rieši C 453) – **64,25 m**

meranie na kábli:

- *pred začatím prác:* úplné záverečné merania DM (NF) štvoriek za prevádzky v oboch smeroch v plnom rozsahu, záverečné meranie XV štvoriek za prevádzky pre obidva smery prenosu
- *po skončení prác:* úplné záverečné merania DM (NF) štvoriek za prevádzky v oboch smeroch v plnom rozsahu, záverečné meranie XV štvoriek za prevádzky pre obidva smery prenosu

Definitívny stav

V definitívnom stave je navrhovaná trasa preložiek vedení ŽSR (MOK SWAN) tak, aby nezasahovala do súvisiacej stavby „ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves–Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice. TIOP č.2 Bratislava - Lamačská brána“, ktorá bude realizovaná neskôršie alebo súčasne s našou stavbou „Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka“.

Pri realizácii C455 (pokládka troch HDPE rúr pre OK ŽSR) a C623.2 (pokládka 1x HDPE+MOK SWAN) bude zrealizovaná preložka nového diaľkového kábla od pupiny P42 po novú spojku S4301a (zrealizovaná v provizórnom stave) a bude ukončený záslepkami (koncovkami) dotiaľ, kým

nebude zrealizovaná preložka nového DK 44 do káblového žľabu na železničnom moste pri druhej koľaji .

Správca kábla ŽSR, OR Trnava, Stredisko miestnej správy a údržby – Káblová technika (SMSÚ KT Trnava) požaduje aby typ kábla bol rovnakého typu a konštrukcie ako jestvujúci DK ŽSR - DCKQZY 4XV1,3+12DM1,3+18DM0,9+6Xpi1,0.

Prepojenie nových dĺžok káblov DK ŽSR sa vykoná v nových termofitových spojkách (napr. ako XAGA 1000 – .. + protikorózna ochrana). V žkm 46,674 objekt C458 rieši releovú skriňu pre autoblok, ktorá bola presunutá z žkm 46,500 z dôvodu výstavby podjazdu a žel. mosta. Do novej skrine bude zriadený výpich z jestv kábla DK 44 káblom PK 26 – **DCKQZY 4Xpi1,0 – 15m**.

preložky káblov:

- Úsek P24 – S4301a - **DCKQZY 4XV1,3+12DM1,3+18DM0,9+6Xpi1,0 – 130 m**
- Úsek S4301a – S4301 - **DCKQZY 4XV1,3+12DM1,3+18DM0,9+6Xpi1,0 – 125 m**

zemné práce:

Zemné práce – výkopy sú riešené aj pre pokládku vedení C455 a C623.2.

- **DK/ A** - výkop 0,35x0,80 m – **93m +10 m**/pri výpichu+ fólia – **103m**
- **DK/1A** - výkop 0,35x0,80 m – **68m** + betónový žľab KZ1 (š. 280/200mm, v. 215/160mm, dĺ. 1000mm) – **68m** + fólia – **68m**
- **DK/C** - výkop 0,50x0,80 m – **33+4+4m** + betónový žľab KZ2 (š. 380/300mm, v. 215/160mm, dĺ. 1000mm) – **41m** + rúra PE Ø 110 mm (rezervná chránička) – **41 m** + fólia – **41m**
- **DK/KZp** - v chráničke - žľab riešený na moste (rieši C 201) – **50m**

meranie na kábli:

Nakoľko sa počíta s realizáciou železničného mosta viac ako 3 mesiace nemôžu sa použiť meracie protokoly z provizórneho stavu preložky DK ŽSR, preto musí byť:

- *pred začatím prác:* úplné záverečné merania DM (NF) štvoriek za prevádzky v oboch smeroch v plnom rozsahu, záverečné meranie XV štvoriek za prevádzky pre obidva smery prenosu
- *po skončení prác:* úplné záverečné merania DM (NF) štvoriek za prevádzky v oboch smeroch v plnom rozsahu, záverečné meranie XV štvoriek za prevádzky pre obidva smery prenosu

ochrana pred zásahom elektrickým prúdom:

Jedná sa o slaboprúdové rozvody

- *Ochrana elektrických predmetov pred zásahom elektrickým prúdom bude vyhotovená v zmysle normy STN 33 2000-4-41*
- *Ochranné opatrenie:*

STN 33 2000-4-41 oddiel 412: Dvojité alebo zosilnená izolácia

oddiel 414: Malé napätie SELV a PELV

Vonkajšie vplyvy - prostredie:

Prostredie podľa STN 33 2000-5-51: 2010-05:

- vonkajšie vplyvy vo vonkajších priestoroch – priestor VI

7. Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy

7.1 Hlavné zásady postupu výstavby

Realizácia tohto objektu musí byť koordinovaná s ostatnými objektmi stavby predovšetkým v súvislosti s výstavbou tesniacej vane, železničného mostu, preložky optického kábla ŽSR, preložky 6kV, preložky optického kábla SWAN. Koordináciu stavby rieši plán organizácie výstavby, ktorý je

záväzný pre vecné a časové postupy výstavby jednotlivých objektov. Koordináciu pri realizácii stavby bude zabezpečovať stavebník spolu s projektantmi a dodávateľmi stavby.

7.2 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Nakoľko ide o preložku jestvujúceho metalického kábla novou dĺžkou, požiadavky na prevádzku a údržbu sa nemenia. Nároky na údržbu počas prevádzky sú minimálne a obmedzujú sa na prípadné opravy.

Prevádzka a údržba káblov bude poverenými pracovníkmi správcu ŽSR, OR Trnava (*príloha č.5 k vyhláške č. 205/2010 Z.z.; časť 3. Vykonávanie činnosti na určených technických zariadeniach elektrických*).

7.3 Ochrana životného prostredia

Pokládka diaľkového metalického kábla ŽSR nemá vplyv na životné prostredie. Vyhodenie montážnych prác musí zodpovedať platným bezpečnostným a prevádzkovým predpisom a použitý materiál platným normám.

Pri pokládke diaľkového metalického kábla ŽSR dôjde k výkopovým prácam. Vykopaná zemina sa použije na opätovný zásyp ryhy a pri zemných prácach (zasypanie telesa svahu) komunikácie. Zdemontovaný diaľkový kábel si ponechá správca – ŽSR, OR Trnava.

Na dotknutom území budú počas výstavby vykonané dočasné zásahy do životného prostredia a to len v nevyhnutnom čase. Terén bude očistený a po ukončení výkopových prác uvedený do pôvodného stavu, demontovaný materiál, ktorý nebude ďalej využívaný sa odvezie. Nakladanie so vzniknutými odpadmi musí byť v súlade so zákonom č. 262/2015 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktoré upravujú prácu s odpadom.

7.4 Bezpečnostné požiadavky

7.4.1 *Bezpečnosť práce a technických zariadení*

V čase vykonávania montážnych prác musí byť riešenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci zabezpečované v súlade so spracovanou bezpečnostnou projektovou dokumentáciou.

Stavebné zemné práce sa musia vykonávať so súhlasom dotknutých majiteľov sietí.

Pred začiatkom prác na realizácii objektu musia byť všetci pracovníci poučení o ochrane zdravia a bezpečnosti práce na stavenisku. Pri práci musia používať predpísané ochranné a pracovné pomôcky.

1. Stavebné a montážne práce musia byť vykonané v súlade s právnymi a ostatnými predpismi na zaistenie BOZP, najmä ustanovení:

- zákon NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- vyhlášky MPSVaR SR č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností,
- vyhlášky SÚBP č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení, ako aj ustanovení ostatných platných bezpečnostných predpisov, technických noriem (STN, TNŽ, EN) a Nariadení vlády SR vydaných na zaistenie BOZP a technických zariadení platných v čase realizácie predmetnej stavby pri všetkých vykonávaných činnostiach,

- stavebné práce musia byť vykonávané podľa „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ vypracovaného v zmysle NV SR č. 396/2006 Z.z. Cieľom „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ je zaistenie bezpečnej práce pri zodpovedajúcich hygienických podmienkach pre všetkých zamestnancov zhotoviteľa a podzhotoviteľov v priestore staveniska pri dosiahnutí bezpečnej realizácie projektu. Zvláštna pozornosť musí byť venovaná preventívnym činnostiam na zabránenie výskytu úrazov. Cieľom projektu je tiež zabránenie nehodám a realizácie stavby bez výskytu evidovaného pracovného úrazu.
- 2. Vykonávať pracovné činnosti, ktoré sú dôležité z hľadiska bezpečnosti prevádzkovania dráhy a dopravy na dráhe, môžu len zamestnanci, ktorí spĺňajú predpoklady na odbornú spôsobilosť, zdravotnú spôsobilosť a na psychickú spôsobilosť v zmysle príslušných ustanovení Zákona NR SR č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých ďalších zákonov a predpisov ŽSR Z3, ŽSR Z4.
- 3. Každý zamestnanec, ktorý má prvý krát vstúpiť do obvodu železničnej dráhy alebo do ochranného pásma železničnej dráhy (v zmysle predpisu ŽSR Z 2), musí byť preukázateľne poučený a overený z predpisov o BOZP v stanovenom rozsahu podľa predpisu ŽSR Z 3 v poverenom vzdelávacom zariadení. Rovnaké podmienky uvedené v tomto bode sa vzťahujú aj na zamestnancov s prekročenou periodicitou školenia.
- 4. Zhotoviteľ resp. podzhotoviteľ stavebných a montážnych prác, ako aj všetky osoby zúčastnené na stavebných montážnych úpravách predmetnej stavby musia v plnej miere rešpektovať a dodržiavať ustanovenia predpisu ŽSR Z 2 „Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach Železníc Slovenskej republiky“ a súvisiacich platných právnych a ostatných predpisov na zaistenie BOZP.
- 5. Podľa príslušnej špecifikácie sa na určené technické zariadenia vzťahujú podmienky vyhlášky MDVaRR č. 205/2010 Z.z. o určených technických zariadeniach a o určených činnostiach a činnostiach na určených technických zariadeniach, ktoré musí zhotoviteľ stavebných prác dodržiavať a spĺňať.
- 6. Zhotoviteľ stavebných prác musí zabezpečiť zamestnancom, ktorí budú obsluhovať resp. majú vykonávať činnosť na elektrických zariadeniach v súvislosti so stavebnými úpravami predmetnej stavby príslušnú kvalifikáciu v zmysle noriem STN 34 3100 a STN 34 3109 resp. zodpovedá za jej platnosť.
- 7. Zhotoviteľ stavebných prác je zodpovedný a povinný za správne a sústavné zisťovanie nebezpečenstiev a ohrození, posudzovať riziko a vypracovať písomný dokument o posúdení rizika pri všetkých pracovných činnostiach a okamžité prijatie adekvátnych opatrení (technických, organizačných, OOPP) na zaistenie BOZP.
- 8. Pri všetkých inžinierskych sieťach (v energetike, plynárenstve, telekomunikáciách, ...) sa musia práce vykonávať tak, aby boli dodržané príslušné ochranné pásma. Pri prácach v ochrannom pásme sa musia dodržiavať príslušné predpisy a podmienky správcov, resp. si vyžiadať dozor počas výstavby.
- 9. Zhotoviteľ stavebných prác zodpovedá za pridelenie účinných OOPP v zmysle NV č. 395/2006 Z.z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov.
- 10. Stavebnou činnosťou nesmie byť ohrozená bezpečnosť a zdravie zamestnancov ŽSR, Železničného podniku, polície, ako aj cestujúcej verejnosti a všetkých ostatných osôb, ktoré sa

môžu pohybovať a vstupovať do priestorov bez vylúčenia verejnosti počas realizácie stavebných prác v súlade s osobitným predpisom (zákonom NR SR č. 513/2009 Z.z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych úprav).

11. Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných prác vhodným spôsobom zabezpečiť ochranu a vytvoriť bezpečné podmienky pre pohyb cestujúcej verejnosti, zamestnancov ŽSR, Železničného podniku, polície a dopravcov s vyznačením bezpečných trás pohybu v miestach dotknutých stavebnými úpravami.

Počas realizácie stavebných prác musí zhotoviteľ stavebných a montážnych prác dodržiavať ustanovenia Vyhlášky MŽP SR č. 532/2002 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie.

8. Prílohy

- | | |
|-------------|--|
| Príloha č.1 | Rozhodujúce ukazovatele objektu |
| Príloha č.2 | Klasifikácia a bilancia odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.284/2001 Z.z. |
| Príloha č.3 | Protokol o určení vonkajších vplyvov |
| Príloha č.4 | Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrozeníV Žiline, 3.12.2015 |

V Žiline, 12.01.2016

Vypracoval: Ing. Janka Mrázová
číslo osvedčenia, ÚRŽD, vyhláška č.205/2010 Z.z. o UTZ: 0142-12/D-E2,E7(PE)

Rozhodujúce ukazovatele objektu

Príloha 1

[illegible]

Príloha 2

Klasifikácia a bilancia odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z.z.

P.č.	Katalógové číslo	Kategória	Názov materiálu	M.j.	Celkové množstvo odpadu	Spôsob nakladania s odpadom
1.	15 01 06	O	Zmiešané obaly	t	0.015	skládka
2.	17 05 06	O	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	t		
3.	17 02 03	O	Plasty (spojka)	t	0,020	skládka
4.	17 04 11	O	Káble iné ako uvedené v 17 04 10 (DK44-0,8kg/m – 115m + 50m)	t	1,320	správca

Protokol o určení vonkajších vplyvov

č. 5/2015

Vypracovaný odbornou komisiou - REMING CONSULT a.s., Bratislava,
v Bratislave dňa 18.11.2015

Zloženie komisie	Predseda :	Ing. Andrej Izakovič	zodpovedný projektant PS
		osv. ÚRŽD:	0046-11/D-E2,E7 (PE)
	Členovia	Ing. Marek Fischer	projektant zab. zar.
		Ing. Ivan Komínek	špecialista zab. zar.
		Ing. Janka Mrázová	projektant oznam. zar.

Stavba : Nové dopravné prepojenie II/505 s MČ Dúbravka

Prevádzkový súbor : C456 Preložka diaľkového metalického kábla ŽSR

Stupeň - účel : DSP

Použité podklady

Podklady od správcu optického kábla - ŽSR, OR Trnava, Stredisko miestnej správy a údržby – Káblová technika (SMSÚ KT Trnava) a STN 33 2000-5-51 (5/2010).

Popis a účel prevádzky

V rámci objektu bude preložený diaľkový metalický kábel ŽSR – DK 44 do novej polohy aby nebránil výstavbe železničného mostu a cestného podjazdu s komunikáciou.

V definitívnom stave bude nový DK 44 preložený do káblového žľabu na železničnom moste.

Rozhodnutie

Komisia po miestnom šetrení a oboznámení sa s projektovou dokumentáciou určila priestory podľa NZA.6 nasledovne :

1. Koľajisko:

VI – vonkajšie priestory

Kód	Priestor	
	označenie priestoru/ druh priestoru	
Vonkajší vplyv	IV	VI
A - Podmienky prostredia		
AA - Teplota okolia		AA7
AB - Atmosférické podmienky		AB7
AC - Nadmorská výška		AC1
AD - Výskyt vody		AD4
AE - Výskyt cudzích pevných telies		AE3
AF - Výskyt korozívnych alebo znečisťujúcich látok		AF2
AG - Mechanické namáhanie, nárazy, otrasy		AG2
AH - Vibrácie		AH2
AJ - Iné mechanické namáhania		-
AK - Výskyt rastlínstva a/alebo plesní		AK1
AL - Výskyt živočíchov (fauna)		AL2
AM - Elektromagnetické, elektrostatické, ionizujúce vplyvy		AM7
AN - Slné žiarenie		AN3
AP - Seizmické účinky		AP1
AQ - Blesk		AQ3
AR - Pohyb vzduchu		-
AS - Vietor		AS1
AT - Snehová pokrývka		AT3
AU - Námraza		AU2
B - Využitie		
BA - Spôsobilosť osôb		BA1
BB - Elektrický odpor ľudského tela		-
BC - Dotyk osôb so zemou		BC2
BD - Podmienky úniku v prípade nebezpečenstva		BD1
BE- Povaha spracúvaných alebo skladovaných látok		BE1
C - Druh stavby		
CA - Stavebné materiály		CA1
CB- Konštrukcia stavby		CB1

9. Zdôvodnenie

Prostredie bolo určené na základe charakteru prevádzky určenej v jednotlivých priestoroch, vrátane ich vybavenia, pre ktoré boli navrhnuté a ktoré je užívateľ povinný dodržať. Všetky elektrické zariadenia musia svojou konštrukciou zodpovedať danému prostrediu.



Predseda komisie

	prevádzkový súbor	
1	stavebný objekt	C456
2	popis objektu	Príloha diaľkového metalického kábla ŽSR

3	dalšie práce	údržba, prehliadky, revízie a opravy
4	stručný popis ďalších prác	v zmysle E7
5	prístupové cesty k vykonávaniu ďalších prác	
a		peši po pozemkoch v obvode a aj mimo ŽSR
b		autom po cestnej komunikácii blízko k miestu údržby, prehliadky, revízie a opravy
	iné objekty a zariadenia v kolízii resp. vytvárajú ohrozenie pre ďalšie práce	prevádzkovaná koľaj, slaboprúdové a silnoprúdové vedenia, zabezpečovacie zariadenia
6		

Pri vykonávaní ďalších prác sú vytypované neodstrániteľné nebezpečenstvá a ohrozenia:

zdroj nebezpečenstva	Neodstrániteľné nebezpečenstvo	Neodstrániteľné ohrozenie:	Bezpečnostné opatrenia technické	
			v PD zahrnuté alebo uvažované	návrh na realizáciu
vonkajšie elektrické vedenie	práce v blízkosti vonkajších elektrických vedení - slaboprúdové vedenia	úrazy vplyvmi elektrického prúdu	práce vykonávať v zmysle bezpečnostných pravidiel pre vonkajšie elektrické vedenia resp. počas vypnutia napájania elektrického vedenia	
železničná prevádzka	práce v blízkosti prevádzkovaných koľají v miestach, kde sú objekty a ich súčasťou bližšie ako 5 m k osi najbližšej koľaje	úrazy spôsobené jazdou vozidla	práce vykonávať vo vlakových prestávkach resp. počas výluky koľaje	
prístupy, prístupové komunikácie	voľný terén	pád zamestnanca	vhodná obuv	
	strmý sklon svahu	pád zamestnanca	vhodná obuv	
	súbeh s NN, VN	úrazy spôsobené neodbornou prácou	práce vykonávať v zmysle bezpečnostných pravidiel pre elektrické zariadenia a stanovením bezpečného pracovného postupu	

8	Bezpečnostné opatrenia organizačné	mať spracovanú organizačnú smernicu pre práce v daných podmienkach s vyhodnotením rizík, s určením používania OOPP a stanovením bezpečného pracovného postupu, oznamovacie zariadenia - v zmysle Vyhl. 205/2010 zaradené do E7
---	------------------------------------	--

Meno a priezvisko projektanta

podpis a pečiatka

Vypracoval :
Ing. Janka Mrázová
číslo osvedčenia, ÚRŽD,
vyhláška č.205/2010 Z.z. o
UTZ: 0142-12/D-E2,E7(PE)